**企业现有技术难题登记表**

**（√可网上公开**□**不可网上公开）**

**填报时间：2016年9月**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业名称** | **江苏东源电器集团股份有限公司** | | | **属地** | **通州区** |
| **企业简介**  **（300字以内）** | 企业成立于1983年，主要产品有高低压开关设备及新能源汽车充电设施等，现有职工562人，其中科技人员82人，上年度销售收入20450万元，公司与清华大学、沈阳工业大学等高校开展产学研合作，近三年共投入研发经费5080万元。 | | | | |
| **主要产品及**  **领域** | **主要产品：高低压开关设备及新能源汽车充电设施**  **产业领域：□船舶海工□高端纺织□电子信息√智能装备□新材料√新能源及新能源汽车□其他** | | | | |
| **技术难题（包括名称、技术指标等内容）** | **名称：云平台的充电桩管理系统**  云平台的充电桩管理系统的作用是对所有联网的充电桩进行监控管理。所有的管理功能都由云平台来实现，通过分级管理，后台管理系统可作为站级管理平台使用。云平台除实现充电桩后台监控外，同时对站级管理及APP充电服务管理提供所有功能支持。  云平台的功能：  1、地理信息管理  通过地图对所有的充电桩进行定位，充电站路由器定位来对所有的充电桩进行定位。  2、树形图管理  以树形图形式对充电桩进行多级管理。  3、对充电桩进行管理  该部分的功能与充电桩站级管理的功能一致。可以监测充电桩当前状态（空闲、充电中、故障），监测充电的参数、电压高低、电流大小，监测充电的启始、停止时间、电量多少、计费及支付的管理，卡的管理和控制、充电桩报警信息（过流、过压、过热、绝缘等异常）等。  4、对充电站进行管理  可以根据充电桩安装区域、所有权、运营模式等进行归类，设置为一个个充电站，然后实现对充电站的管理。  5、数据的采集、统计和分析  6、信息贮存预处理  7、充电计费、支付及分成 | | | | |
| **计划投入资金** | **100 万元** | **解决问题期限** | **3-4 个月** | | |
| **意向**  **解决方式** | **□委托开发√联合攻关√技术引进□技术指导□其它** | | | | |
| **拟合作专家**  **专业方向** | **计算机、通讯** | **专家合作**  **方式** | **√长期聘用**  **□阶段性帮助**  **□星期日工程师**  **□顾问**  **□其他方式。** | | |
| **项目联系人** | **姓名：孙志忠 电话：0513-86268094** | **邮箱** | **dysunzz@163.com** | | |
| **技术负责人** | **姓名：孙志忠 电话：0513-86268094** | **邮箱** | **dysunzz@163.com** | | |

**企业现有技术难题登记表**

**（√可网上公开**□**不可网上公开）**

**填报时间：2016年9月**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业名称** | **江苏东源电器集团股份有限公司** | | | **属地** | **通州区** |
| **企业简介**  **（300字以内）** | 企业成立于1983年，主要产品有高低压开关设备及新能源汽车充电设施等，现有职工562人，其中科技人员82人，上年度销售收入20450万元，公司与清华大学、沈阳工业大学等高校开展产学研合作，近三年共投入研发经费5080万元。 | | | | |
| **主要产品及**  **领域** | **主要产品：高低压开关设备及新能源汽车充电设施**  **产业领域：□船舶海工□高端纺织□电子信息√智能装备□新材料√新能源及新能源汽车□其他** | | | | |
| **技术难题（包括名称、技术指标等内容）** | **名称：充电桩站级管理系统**  站级管理系统主要作用是对某一特定区域有限数量的充电桩进行监控管理。  站级管理的功能  1、监测充电桩当前状态（空闲、充电中、故障）。  2、充电的参数、电压高低、电流大小。  3、充电的启始、停止时间、电量多少、计费支付及管理和控制。  4、用户（车或卡）的管理和控制（采用各种数据表格方式）。  5、充电桩报警事件（过流、过压、过热、绝缘等异常）。  6、根据用户的不同需要修改消防监控、配电设施监控等功能。  站级管理系统的实现方式  方式1、采用站级管理机+站级管理软件+站级服务器模式  该方式类似于传统变电站配电保护网络的架构，优点是技术上实现比较容易.  方式2、采用云平台权限分级管理的办法，无须站级管理软件，只须有一台可连接网络的pc机，即可实现所有站级管理的功能。 | | | | |
| **计划投入资金** | **10 万元** | **解决问题期限** | **3-4 个月** | | |
| **意向**  **解决方式** | **□委托开发√联合攻关√技术引进□技术指导□其它** | | | | |
| **拟合作专家**  **专业方向** | **计算机、通讯** | **专家合作**  **方式** | **√长期聘用**  **□阶段性帮助**  **□星期日工程师**  **□顾问**  **□其他方式。** | | |
| **项目联系人** | **姓名：孙志忠 电话：0513-86268094** | **邮箱** | **dysunzz@163.com** | | |
| **技术负责人** | **姓名：孙志忠 电话：0513-86268094** | **邮箱** | **dysunzz@163.com** | | |

**企业现有技术难题登记表**

**（√可网上公开**□**不可网上公开）**

**填报时间：2016年9月**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业名称** | **江苏东源电器集团股份有限公司** | | | **属地** | **通州区** |
| **企业简介**  **（300字以内）** | 企业成立于1983年，主要产品有高低压开关设备及新能源汽车充电设施等，现有职工562人，其中科技人员82人，上年度销售收入20450万元，公司与清华大学、沈阳工业大学等高校开展产学研合作，近三年共投入研发经费5080万元。 | | | | |
| **主要产品及**  **领域** | **主要产品：高低压开关设备及新能源汽车充电设施**  **产业领域：□船舶海工□高端纺织□电子信息√智能装备□新材料√新能源及新能源汽车□其他** | | | | |
| **技术难题（包括名称、技术指标等内容）** | **名称：手机APP充电服务系统**  手机APP是面向需要充电的电动车主为最终客户  手机APP通过地理信息平台提供充电桩的寻址服务。  通过扫描桩的二维码，进行充电的操作及支付界面。  通过手机APP的注册实现用户的信息管理。  通过手机实现充电安全便捷支付、结算、查询。  通过手机实现公共服务、咨询服务、群组服务。  第三方式支付微信、支付宝、手机银行等多种形式支付方式。 | | | | |
| **计划投入资金** | **20 万元** | **解决问题期限** | **3-4 个月** | | |
| **意向**  **解决方式** | **□委托开发√联合攻关√技术引进□技术指导□其它** | | | | |
| **拟合作专家**  **专业方向** | **计算机、通讯** | **专家合作**  **方式** | **√长期聘用**  **□阶段性帮助**  **□星期日工程师**  **□顾问**  **□其他方式。** | | |
| **项目联系人** | **姓名：孙志忠 电话：0513-86268094** | **邮箱** | **dysunzz@163.com** | | |
| **技术负责人** | **姓名：孙志忠 电话：0513-86268094** | **邮箱** | **dysunzz@163.com** | | |

**企业现有技术难题登记表**

**（**□**可网上公开**□**不可网上公开）**

**填报时间：年月**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业名称** | 南通大地电气股份有限公司 | | | **属地** | **港闸区** |
| **企业简介**  **（300字以内）** | 主要提供商用汽车、乘用汽车、工程机械和新能源汽车等整车线束配套解决方案，以及发动机的低压电线束等汽车零部件的研发、生产和销售 | | | | |
| **主要产品及**  **领域** | **主要产品：**  **产业领域：□船舶海工□高端纺织□电子信息□智能装备□新材料□新能源及新能源汽车□其他**  **主要产品**  **1.模式二充电器：应用于电动汽车的家用慢充模式。**  **2.交流充电座\充电枪:应用于电动汽车的慢充模式。**  **3.直流充电座\充电枪：应用于电动汽车的快充模式。**  **4.高压线束：应用于电动汽车整车高压电气连接线束总成。** | | | | |
| **技术难题（包括名称、技术指标等内容）** | 绝缘电阻：1000VDC，1min，绝缘电阻>500MΩ；  接触电阻：12mm Contact<0.15mΩ；6mm Contact<0.3mΩ；3mm Contact<0.6mΩ；接地端子的接触电阻<0.05Ω；  耐久性：电空载带电（额定电压、无电流）插拔循环10000次；  防护等级要求：IP67；  电气保护：漏电保护（漏电流大于10±5mA时将控制继电器断开）过欠压保护：当输入电压超过260V±10V/180V±10V时断开; 接地保护。 | | | | |
| **计划投入资金** | **415万元** | **解决问题期限** | **8个月** | | |
| **意向**  **解决方式** | **□委托开发□联合攻关□技术引进■技术指导□其它** | | | | |
| **拟合作专家**  **专业方向** |  | **专家合作**  **方式** | **□长期聘用**  **□阶段性帮助**  **□星期日工程师**  **□顾问**  **□其他方式。** | | |
| **项目联系人** | **姓名：叶建峰 电话：13861900362** | **邮箱** | **yejfnt@foxmail.com** | | |
| **技术负责人** | **姓名：叶建峰电话：13861900362** | **邮箱** | **yejfnt@foxmail.com** | | |

**企业现有技术难题登记表**

**（**□**可网上公开**□**不可网上公开）**

**填报时间：2016年9月**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业名称** | **南通成晟电子实业有限公司** | | | **属地** | **港闸区** |
| **企业简介**  **（300字以内）** | 我专业生产金属化薄膜电容器及无极性电解电容器，广泛应用于家庭影院及专业音响分频、电动工具、变频器、汽车音响分频、通讯设备、家电产品、电子点火器等交直流及脉冲电路中。公司技术力量雄厚，公司质量保证体系已经通过ISO9001， UL. CQC. VDE认证，其中主要产品金属化薄膜轴向电容器已达到国际先进水平，产品畅销国内外市场。而我公司的产品CBB60.CBB61为国内外同行业中技术水平较高。竞争企业较少，且电容器销售价格稳中有升。 | | | | |
| **主要产品及**  **领域** | **主要产品：**  **产业领域：□船舶海工□高端纺织□电子信息□智能装备□新材料□新能源及新能源汽车□其他** | | | | |
| **技术难题（包括名称、技术指标等内容）** | 电动汽车用薄膜电容器如何在控制成本的前提下提高产品的使用寿命 | | | | |
| **计划投入资金** | **20万元** | **解决问题期限** | **6个月** | | |
| **意向**  **解决方式** | **□委托开发□联合攻关□技术引进□技术指导□其它** | | | | |
| **拟合作专家**  **专业方向** | **电力电子** | **专家合作**  **方式** | **□长期聘用**  **□阶段性帮助**  **□星期日工程师**  **□顾问**  **□其他方式。** | | |
| **项目联系人** | **姓名：陈锋 电话：13906290558** | **邮箱** | **Cyc8@163.com** | | |
| **技术负责人** | **姓名：陈锋 电话：13906290558** | **邮箱** | **Cyc8@163.com** | | |

**企业引进科技成果登记表**

**（**□**可网上公开**□**不可网上公开）**

**填报时间：2016 年 9月**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业名称** | **南通成晟电子实业有限公司** | | **属地** | | **港闸区** |
| **企业简介**  **（300字以内）** | 我专业生产金属化薄膜电容器及无极性电解电容器，广泛应用于家庭影院及专业音响分频、电动工具、变频器、汽车音响分频、通讯设备、家电产品、电子点火器等交直流及脉冲电路中。公司技术力量雄厚，公司质量保证体系已经通过ISO9001， UL. CQC. VDE认证，其中主要产品金属化薄膜轴向电容器已达到国际先进水平，产品畅销国内外市场。而我公司的产品CBB60.CBB61为国内外同行业中技术水平较高。竞争企业较少，且电容器销售价格稳中有升。 | | | | |
| **科技成果需求（包括名称、技术指标等内容）** | **电动汽车用薄膜电容器的最新制造技术** | | | | |
| **科技成果领域** | **□ 船舶海工 □高端纺织□电子信息 □智能装备□新材料 □新能源及新能源汽车 □其他** | | | | |
| **需求科技成果**  **所处阶段** | **□研制阶段□试生产阶段□小批量生产阶段 □批量生产阶段□其他** | | | | |
| **科技成果需求缘由** | **□新产品开发□产品升级换代□生产线技术改造 □制造工艺改进□制造装备改进□其他** | | | | |
| **需求成果**  **对接情况** | **□尚未对接**  **□已对接，尚未签订合作协议**  **□已对接，尚需深入洽谈。对接高校、研究院所名称（ ）** | | | | |
| **意向合作方式** | **□产权转让□技术入股□合作开发□技术咨询□技术服务 □寻试验基地□其它** | | | | |
| **拟投入资金** | **100万元** | **期望达产效益** | | **500万元** | |
| **项目联系人** | **姓名：陈锋 电话：13906290558** | **邮箱** | | **Cyc8@163.com** | |
| **技术负责人** | **姓名：陈锋 电话：13906290558** | **邮箱** | | **Cyc8@163.com** | |

**企业现有技术难题登记表**

**（■可网上公开**□**不可网上公开）**

**填报时间：2016年8月**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业名称** | 南通环球转向器制造有限公司 | | | **属地** | 开发区 |
| **企业简介**  **（300字以内）** | 我公司是汽车动力转向器总成系列产品制造的专业工厂，是“江苏省高新技术企业”、“江苏省民营科技企业” ，建有江苏省工程技术中心，技术水平在行业内处于领先地位。主要为国内各大汽车厂家配套。具有年生产各种汽车转向器总成30万台的能力。  公司占地面积4万平方米，建筑面积3.5万平方米，拥有固定资产9500多万元，现有职工180多人，拥有各种生产设备280多台，其中加工中心等高、精、稀设备80多台套，三座标测量仪等主要检测设备和仪器20多台套。 | | | | |
| **主要产品及**  **领域** | **主要产品：**  **产业领域：□船舶海工□高端纺织□电子信息□智能装备□新材料■新能源及新能源汽车□其他** | | | | |
| **技术难题（包括名称、技术指标等内容）** | 电动汽车铅酸、锂离子无损伤快速充电器 | | | | |
| **计划投入资金** | **1000万元** | **解决问题期限** | **12个月** | | |
| **意向**  **解决方式** | **□委托开发■联合攻关■技术引进□技术指导□其它** | | | | |
| **拟合作专家**  **专业方向** | 电动汽车铅酸、锂离子 | **专家合作**  **方式** | **□长期聘用**  **■阶段性帮助**  **□星期日工程师**  **□顾问**  **■其他方式。** | | |
| **项目联系人** | **姓名：杜丹丹 电话：18862741287** | **邮箱** | **zhb@hqzxq.cn** | | |
| **技术负责人** | **姓名：蔡显建 电话：15152885988** | **邮箱** | **755253193@qq.com** | | |

**企业现有技术难题登记表**

**（■可网上公开**□**不可网上公开）**

**填报时间：2016年8月**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业名称** | 南通环球转向器制造有限公司 | | | **属地** | 开发区 |
| **企业简介**  **（300字以内）** | 我公司是汽车动力转向器总成系列产品制造的专业工厂，是“江苏省高新技术企业”、“江苏省民营科技企业” ，建有江苏省工程技术中心，技术水平在行业内处于领先地位。主要为国内各大汽车厂家配套。具有年生产各种汽车转向器总成30万台的能力。  公司占地面积4万平方米，建筑面积3.5万平方米，拥有固定资产9500多万元，现有职工180多人，拥有各种生产设备280多台，其中加工中心等高、精、稀设备80多台套，三座标测量仪等主要检测设备和仪器20多台套。 | | | | |
| **主要产品及**  **领域** | **主要产品：**  **产业领域：□船舶海工□高端纺织□电子信息□智能装备□新材料■新能源及新能源汽车□其他** | | | | |
| **技术难题（包括名称、技术指标等内容）** | 由于智能化以及节能环保的要求，循环球电动转向器（EPS）是未来汽车转向系统的发展方向，我公司拟开发该系统。  电动助力转向系统（EPS） | | | | |
| **计划投入资金** | **800万元** | **解决问题期限** | **12个月** | | |
| **意向**  **解决方式** | **□委托开发■联合攻关■技术引进□技术指导□其它** | | | | |
| **拟合作专家**  **专业方向** | 电动转向或ECU控制器方面 | **专家合作**  **方式** | **□长期聘用**  **■阶段性帮助**  **□星期日工程师**  **□顾问**  **■其他方式。** | | |
| **项目联系人** | **姓名：杜丹丹 电话：18862741287** | **邮箱** | **zhb@hqzxq.cn** | | |
| **技术负责人** | **姓名：蔡显建 电话：15152885988** | **邮箱** | **755253193@qq.com** | | |

**企业现有技术难题登记表**

**（■可网上公开**□**不可网上公开）**

**填报时间：2016年8月**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业名称** | 南通环球转向器制造有限公司 | | | **属地** | 开发区 |
| **企业简介**  **（300字以内）** | 我公司是汽车动力转向器总成系列产品制造的专业工厂，是“江苏省高新技术企业”、“江苏省民营科技企业” ，建有江苏省工程技术中心，技术水平在行业内处于领先地位。主要为国内各大汽车厂家配套。具有年生产各种汽车转向器总成30万台的能力。  公司占地面积4万平方米，建筑面积3.5万平方米，拥有固定资产9500多万元，现有职工180多人，拥有各种生产设备280多台，其中加工中心等高、精、稀设备80多台套，三座标测量仪等主要检测设备和仪器20多台套。 | | | | |
| **主要产品及**  **领域** | **主要产品：**  **产业领域：□船舶海工□高端纺织□电子信息□智能装备□新材料■新能源及新能源汽车□其他** | | | | |
| **技术难题（包括名称、技术指标等内容）** | 由于智能化以及节能环保的要求，循环球电动转向器（EPS）是未来汽车转向系统的发展方向，我公司拟开发该系统。  公司在循环球电动转向器（EPS）尤其是ECU控制器等电控方面技术欠缺。 | | | | |
| **计划投入资金** | **1500万元** | **解决问题期限** | **12个月** | | |
| **意向**  **解决方式** | **□委托开发■联合攻关■技术引进□技术指导□其它** | | | | |
| **拟合作专家**  **专业方向** | 电动转向或ECU控制器方面 | **专家合作**  **方式** | **□长期聘用**  **■阶段性帮助**  **□星期日工程师**  **□顾问**  **■其他方式。** | | |
| **项目联系人** | **姓名：杜丹丹 电话：18862741287** | **邮箱** | **zhb@hqzxq.cn** | | |
| **技术负责人** | **姓名：蔡显建 电话：15152885988** | **邮箱** | **755253193@qq.com** | | |

**企业现有技术难题登记表**

**（**□**可网上公开■不可网上公开）**

**填报时间：2016年9月**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业名称** | **南通瑞翔新材料有限公司** | | | **属地** | **开发区** | |
| **企业简介**  **（300字以内）** | 南通瑞翔新材料有限公司是一家专门从事锂离子电池正极材料的研究、开发、生产和销售的高新技术企业。公司成立于2006年11月，注册资本900万美元，投资总额1500万美元，主要产品是钴酸锂、三元材料、三元前驱体，公司生产工艺先进，设备精良，检测手段和设备完善，质量保证体系和管理体系健全，通过了IS09001208、TS1694942009认证。产品具有完全自主知识产权和自营出口权，性能指标达到国际领先水平。 | | | | | |
| **■主要产品及**  **领域** | **主要产品：**  **产业领域：□船舶海工□高端纺织□电子信息□智能装备■新材料■新能源及新能源汽车□其他** | | | | |
| **技术难题（包括名称、技术指标等内容）** | 高镍三元材料电池材料的制备，全电池评估和分析，满足300Wh/kg，2000次以上循环要求 | | | | |
| **计划投入资金** | **20万元** | **解决问题期限** | **24个月** | | |
| **意向**  **解决方式** | **□委托开发□联合攻关□技术引进■技术指导□其它** | | | | |
| **拟合作专家**  **专业方向** | **电化学，无机材料，锂离子电池材料** | **专家合作**  **方式** | **□长期聘用**  **□阶段性帮助**  **□星期日工程师**  **■顾问**  **□其他方式。** | | |
| **项目联系人** | **姓名：张新龙电话：13814616878** | **邮箱** |  | | | |
| **技术负责人** | **姓名：赵云虎电话：18888055052** | **邮箱** | **huhu00721@126.com** | | | |

**企业现有技术难题登记表**

**（**□**可网上公开**□**不可网上公开）**

**填报时间：2016年9月**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业名称** | **南通长江电器实业有限公司** | | | **属地** | **开发区** |
| **企业简介**  **（300字以内）** | 公司生产各类微型电机，以家用电器中压缩机电机为主，在行业内处于领先地位，在省内排名第一。公司年销售近四亿元，固定资产2.7亿元年销售电机1000万台以上。现主要研发方向为永磁无刷电机及新能源汽车用电机 | | | | |
| **主要产品及**  **领域** | **主要产品：**  **产业领域：□船舶海工□高端纺织□电子信息□智能装备□新材料■新能源及新能源汽车□其他** | | | | |
| **技术难题（包括名称、技术指标等内容）** | 引进和开发永磁无刷电机的材料和技术指导 | | | | |
| **计划投入资金** | **100万元** | **解决问题期限** | **12个月** | | |
| **意向**  **解决方式** | **□委托开发□联合攻关□技术引进■技术指导□其它** | | | | |
| **拟合作专家**  **专业方向** | **电机专业** | **专家合作**  **方式** | **□长期聘用**  **■阶段性帮助**  **□星期日工程师**  **□顾问**  **□其他方式。** | | |
| **项目联系人** | **姓名：陆凯 电话：13962949522** | **邮箱** | **935803964@qq.com** | | |
| **技术负责人** | **姓名：张翼 电话：68156088** | **邮箱** | **935803964@qq.com** | | |

**企业引进科技成果登记表**

**（**□**可网上公开■不可网上公开）**

**填报时间：2016年9月**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业名称** | **南通瑞翔新材料有限公司** | | **属地** | | **开发区** |
| **企业简介**  **（300字以内）** | 南通瑞翔新材料有限公司是一家专门从事锂离子电池正极材料的研究、开发、生产和销售的高新技术企业。公司成立于2006年11月，注册资本900万美元，投资总额1500万美元，主要产品是钴酸锂、三元材料、三元前驱体，公司生产工艺先进，设备精良，检测手段和设备完善，质量保证体系和管理体系健全，通过了IS09001208、TS1694942009认证。产品具有完全自主知识产权和自营出口权，性能指标达到国际领先水平。 | | | | |
| **科技成果需求（包括名称、技术指标等内容）** | **锂离子电池中试评估能力需求，可制作软包，铝壳或者圆柱电池等** | | | | |
| **科技成果领域** | **□ 船舶海工 □高端纺织□电子信息 □智能装备■新材料■新能源及新能源汽车 □其他** | | | | |
| **需求科技成果**  **所处阶段** | **□研制阶段■试生产阶段■小批量生产阶段 □批量生产阶段□其他** | | | | |
| **科技成果需求缘由** | **■新产品开发□产品升级换代□生产线技术改造 □制造工艺改进□制造装备改进■其他** | | | | |
| **需求成果**  **对接情况** | **■尚未对接**  **□已对接，尚未签订合作协议**  **□已对接，尚需深入洽谈。对接高校、研究院所名称（ ）** | | | | |
| **意向合作方式** | **□产权转让□技术入股□合作开发□技术咨询■技术服务 ■寻试验基地□其它** | | | | |
| **拟投入资金** | **20万元** | **期望达产效益** | | **万元** | |
| **项目联系人** | **姓名：张新龙电话：13814616878** | **邮箱** | |  | |
| **技术负责人** | **姓名：赵云虎电话：18888055052** | **邮箱** | | **huhu00721@126.com** | |

**企业现有技术难题登记表**

**（**□**可网上公开****不可网上公开）**

**填报时间：2016年9月**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业名称** | **中航爱维客汽车有限公司** | | | **属地** | **苏通园区** |
| **企业简介**  **（300字以内）** | 中航爱维客汽车有限公司（简称“中航爱维客”）是一家集汽车和新能源汽车、动力高性能电池、电动机、控制器、充电器、电池平衡器、充电站及相关零部件开发、生产、销售为一体的大中型现代化制造企业。  2015年11月由中航工业及南通三方股东共同出资进行重组整合成立中航爱维客汽车有限公司，公司注册资金21.92亿元人民币。2016年将全面启动新厂区建设，新厂区占地约1000亩，项目分两期实施，建设项目总投资约44.66亿元人民币，建成达产目标合计7万辆。预计到2025年年销售额可达160亿元人民币。 | | | | |
| **主要产品及**  **领域** | **主要产品：传统客车，纯电动客车**  **产业领域：□船舶海工□高端纺织□电子信息□智能装备□新材料****新能源及新能源汽车□其他** | | | | |
| **技术难题（包括名称、技术指标等内容）** | 1. 整车EMC检测和控制 2. 新能源汽车车身减重结构 3. 新能源汽车车身新型材料应用 4. 新能源汽车电池舱灭火装置应用 5. 出口中型客车（右舵）法规研究及技术支持 6. V20系列柴油车降噪隔振技术研究 | | | | |
| **计划投入资金** | **2000万元** | **解决问题期限** | **12个月** | | |
| **意向**  **解决方式** | **□委托开发****联合攻关****技术引进****技术指导□其它** | | | | |
| **拟合作专家**  **专业方向** | **汽车及电动汽车制造** | **专家合作**  **方式** | **□长期聘用**  **阶段性帮助**  **□星期日工程师**  **□顾问**  **□其他方式。** | | |
| **项目联系人** | **姓名：毛敏华电话：15061527890** | **邮箱** | **maomh@motor.avic.com** | | |
| **技术负责人** | **姓名：刘建忠电话：18862996569** | **邮箱** | **liujz@motor.avic.com** | | |

**企业现有技术难题登记表**

**（□可网上公开□√不可网上公开）**

**填报时间：2016年9月**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业名称** | **南通贝思特机械工程有限公司** | | | **属地** | **海安** |
| **企业简介**  **（300字以内）** | 南通贝思特机械工程有限公司是专业从事汽车制造专用装备涂装和机械化输送设备的设计、制造和安装调试的专业厂家，建有江苏省汽车柔性制造装备设备工程技术研发中心，是国家高新技术企业、江苏省民营科技型企业，海安县工业百强企业。  公司积累二十年的设计施工经验，拥有机器人焊接、激光切割等先进的制造设备，生产工艺成熟、产品品质上乘，管理和技术团队专业齐全、经验丰富，以联智开拓、连心创新、凝力拼搏的企业精神，服务于国内外众多知名汽车制造企业，致力于成为中国汽车制造专用装备的标杆企业。 | | | | |
| **主要产品及**  **领域** | **主要产品：涂装、装备制造**  **产业领域：□船舶海工□高端纺织□电子信息□智能装备□新材料□**√**新能源及新能源汽车□其他** | | | | |
| **技术难题（包括名称、技术指标等内容）** | 新能源汽车生产改进技术 | | | | |
| **计划投入资金** | **50万元** | **解决问题期限** | **12个月** | | |
| **意向**  **解决方式** | **□**√**委托开发□联合攻关□技术引进□技术指导□其它** | | | | |
| **拟合作专家**  **专业方向** | **汽车工程与制造** | **专家合作**  **方式** | **□**√**长期聘用**  **□阶段性帮助**  **□星期日工程师 □顾问**  **□其他方式。** | | |
| **项目联系人** | **姓名：**沈宏山**电话：**13615222358 | **邮箱** | shongs@sina.com | | |
| **技术负责人** | **姓名：**沈宏山**电话：**13615222358 | **邮箱** | shongs@sina.com | | |

**企业引进科技成果登记表**

**（**□**可网上公开**□**不可网上公开）**

**填报时间：2016年9月**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业名称** | **江苏海建股份有限公司** | | **属地** | | **海安** |
| **企业简介**  **（300字以内）** | 江苏海建股份有限公司是中国建材机械制造20强企业、中国水泥机械龙头企业、全国建材机械行业先进单位、全国重合同守信用企业、全国建材机械行业标准化先进集体、江苏省高新技术企业、江苏省新型工业化产业示范基地。海建系列产品通过ISO9001：2008质量管理体系、ISO14000环境管理体系、ISO18000职业健康安全管理体系、测量管理体系、压力容器管理体系五位一体认证。公司是国内及东南沿海地区水泥、电力、环保机械的大型制造企业、重点骨干企业和主要出口基地。 | | | | |
| **科技成果需求（包括名称、技术指标等内容）** | **焚烧垃圾处理技术及设备** | | | | |
| **科技成果领域** | **□ 船舶海工 □高端纺织□电子信息 □智能装备□新材料 □√新能源及新能源汽车 □其他** | | | | |
| **需求科技成果**  **所处阶段** | **□研制阶段□√试生产阶段□小批量生产阶段 □批量生产阶段□其他** | | | | |
| **科技成果需求缘由** | **□√新产品开发□产品升级换代□生产线技术改造 □制造工艺改进□制造装备改进□其他** | | | | |
| **需求成果**  **对接情况** | **□√尚未对接**  **□已对接，尚未签订合作协议**  **□已对接，尚需深入洽谈。对接高校、研究院所名称（ ）** | | | | |
| **意向合作方式** | **□产权转让□技术入股□√合作开发□技术咨询□技术服务 □寻试验基地□其它** | | | | |
| **拟投入资金** | **100万元** | **期望达产效益** | | **2000万元** | |
| **项目联系人** | **姓名：周斌 电话：13511577999** | **邮箱** | |  | |
| **技术负责人** | **姓名：周斌 电话：13511577999** | **邮箱** | |  | |

**企业现有技术难题登记表**

**（**□**可网上公开**□**不可网上公开）**

**填报时间：2016年9月**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业名称** | 双钱集团（江苏）轮胎有限公司 | | | **属地** | 如皋 |
| **企业简介**  **（300字以内）** | 双钱集团（江苏）轮胎有限公司属中外合资企业，于2004年1月18日注册，注册资本6.2亿元,主要经营、制造、加工、组装、销售轮胎（全钢丝子午线工程轮胎和载重汽车轮胎）。企业总投资已达23亿元人民币，年产270万套全钢丝载重子午轮胎和10万套全钢丝子午线工程轮胎的生产能力。  公司系高新技术企业，先后获得“江苏省科技进步奖二等奖”、“南通市科技进步奖一等奖、二等奖”等奖项。公司建有江苏省子午线轮胎工程技术研究中心，拥有先进的生产设备，密炼机、钢丝压延流水线等关键设备分别从美国、意大利引进。公司的生产设备综合了供应商多年技术革新成果，又融入了双钱集团公司的经验积累。其中挤出压延法内衬层、氮气硫化工艺的全面运用，为进一步提高产品性能提供保证。公司将致力于成为中国最专业的轮胎制造商和服务商，国内最大的子午线轮胎研发、制造基地。 | | | | |
| **主要产品及**  **领域** | **主要产品：**  **产业领域：□船舶海工□高端纺织□电子信息□智能装备□新材料√新能源及新能源汽车□其他** | | | | |
| **技术难题（包括名称、技术指标等内容）** | 1.压出部件表面除水方式改进，压出部件在经过喷淋冷却及裁切后，表面都会有水迹残留，会对部件质量带来影响，因此，收取前必须消除部件表面残留水迹。目前我公司采用的是压缩空气吹干冷却，但能耗巨大。也试验过热风机吹干，海绵辊真空吸附等方式，但无论能耗还是消除效果方面都不理想。现需要研究一种新的除水方式，要求简单方便有效，保证除水效果的同时，降低能源消耗。  2. 轮胎全方位CT扫描，目前我公司采用成品轮胎破坏性切割的方式，平均内天需要切割5条左右。通过切割后测量轮胎内部各种部件的尺寸及分布。如果可以通过全方位CT扫描，就可以显示轮胎内部的结构，且通过自动测量和分析，检测出内部部件的尺寸及分布。 | | | | |
| **计划投入资金** | **万元** | **解决问题期限** | **12个月** | | |
| **意向**  **解决方式** | **□委托开发√联合攻关□技术引进□技术指导□其它** | | | | |
| **拟合作专家**  **专业方向** | **橡胶专业** | **专家合作**  **方式** | **□长期聘用**  **□阶段性帮助**  **□星期日工程师□顾问**  **√其他方式。** | | |
| **项目联系人** | **姓名：**刘虎**电话：**0513-68163167 | **邮箱** | liuhu@doublecoinholdings.com | | |
| **技术负责人** | **姓名：**刘虎**电话：**0513-68163167 | **邮箱** |  | | |

**企业现有技术难题登记表**

**（**□**可网上公开**□**不可网上公开）**

**填报时间：2016年9月**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业名称** | **江苏陆地方舟新能源电动汽车有限公司** | | | **属地** | 如皋 |
| **企业简介**  **（300字以内）** | 江苏陆地方舟新能源电动汽车有限公司（以下简称“江苏陆地方舟公司”）注册资本为10668万元，位于国家级如皋经济开发区（南通市如皋市），现有员工近600人，占地面积740亩，是2010年由深圳市陆地方舟电动车集团有限公司（以下简称“集团公司”）重组江苏省如皋市客车厂后迁址新建的一家立足于常规动力和清洁能源，专注于混合动力和纯电动汽车研发生产的汽车公司，是工业和信息化部《车辆生产企业及产品公告》内民用改装车生产企业，目录序号为（十）28，当前具有大中型客车、专用客厢车、专用货车及纯电动、混合动力整车（含自制自用底盘）生产资质，产品涵盖燃油（汽油和柴油）、清洁能源（CNG/LNG）、纯电动和混合动力多种产品路线，近50款产品已获得工信部公告、推荐目录及免购置税补贴目录，所有产品均获得CCC、环保证书等。 | | | | |
| **主要产品及**  **领域** | **主要产品：**  **产业领域：□船舶海工□高端纺织□电子信息□智能装备□新材料√新能源及新能源汽车□其他** | | | | |
| **技术难题（包括名称、技术指标等内容）** | 1. 整车控制器自主开发； 2. 整车电磁兼容。 | | | | |
| **计划投入资金** | **1000万元** | **解决问题期限** | **24个月** | | |
| **意向**  **解决方式** | **□委托开发■联合攻关□技术引进□技术指导□其它** | | | | |
| **拟合作专家**  **专业方向** | **清华大学-黄勇** | **专家合作**  **方式** | **□长期聘用**  **□阶段性帮助**  **□星期日工程师**  **■顾问**  **□其他方式。** | | |
| **项目联系人** | **姓名：邱鹏 电话：13838289170** | **邮箱** | **Qp1982001@sina.com** | | |
| **技术负责人** | **姓名：邱鹏 电话：13838289170** | **邮箱** | **Qp1982001@sina.com** | | |

**企业现有技术难题登记表**

**（**□**可网上公开**□**不可网上公开）**

**填报时间：2016年9月**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业名称** | 南通美能得新能源科技股份有限公司 | | | **属地** | 如皋 |
| **企业简介**  **（300字以内）** | 公司成立于2009年2月，是一家集太阳能电池和组件及光伏电站研发、制造、销售、服务为一体的高新技术企业。公司专注于太阳能光伏电站智能管理系统的研发，为全球用户提供太阳能光伏电站系统的设备的生产和供应以及相关技术服务，同时进行光伏电站的投资建设和运营管理。  公司拥有先进的研发与制造技术，凭借丰富的产品生产、质量控制经验和优秀的现代管理理念，迅速成长为行业中的佼佼者，并通过强大的销售团队，将产品出口到欧洲、美洲和亚洲的众多国家和地区。公司通过ISO9001、ISO14001和OHSAS18001认证。 | | | | |
| **主要产品及**  **领域** | **主要产品：**  **产业领域：□船舶海工□高端纺织□电子信息□智能装备□新材料√新能源及新能源汽车□其他** | | | | |
| **技术难题（包括名称、技术指标等内容）** | 智能光伏管理系统开发。  在数字化基础上实现部件信息的智能采集、信息高速的智能传输以及海量信息的智能分析，从而真正实现光伏系统的智能管理、智能监控和智能运维，从而有效整合资源，减少设备重复投资，降低运行成本，保障系统安全、可靠、经济运行。 | | | | |
| **计划投入资金** | **10万元** | **解决问题期限** | **6个月** | | |
| **意向**  **解决方式** | **□委托开发√联合攻关□技术引进□技术指导□其它** | | | | |
| **拟合作专家**  **专业方向** | 软件方向 | **专家合作**  **方式** | **□长期聘用**  **□阶段性帮助**  **□星期日工程师**  **□顾问**  **√其他方式。** | | |
| **项目联系人** | **姓名：**黄涛华**电话：**15051238072 | **邮箱** | tonyh@weamerisolar.com | | |
| **技术负责人** | **姓名：**黄涛华**电话：**15051238072 | **邮箱** | tonyh@weamerisolar.com | | |

**企业现有技术难题登记表**

**（**■**可网上公开**□**不可网上公开）**

**填报时间：2016年8月**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业名称** | 江苏昂彼特堡散热器有限公司 | | | **属地** | 启东 |
| **企业简介**  **（300字以内）** | 江苏昂彼特堡散热器有限公司成立于2006年，专业生产和销售压铸铝散热器的江苏省高新技术企业，是中国散热器行业生产企业的排头兵。企业注册资金5000万元，总投资8000万元，2015年销售收入4737万元，税收282万元。公司总占地面积90000多平方米，拥有国内一流的生产厂房15000平方米，300多台套国内外先进的生产设备，公司自主研发成功的散热器白色电泳涂装流水线填补了国内行业空白。 | | | | |
| **主要产品及**  **领域** | **主要产品：**压铸铝散热器  **产业领域：□船舶海工□高端纺织□电子信息□智能装备□新材料**■**新能源及新能源汽车□其他** | | | | |
| **技术难题（包括名称、技术指标等内容）** | 名称：相变储能采暖设备研究  技术指标：  1、开发高性能储能相变材料，单位体积能量储能600MJ/m³以上，相变点100℃左右；  2、开发储能设备可在谷价电8小时内储存其余16小时采暖需求的能量，并在谷价电时正常进行采暖；  3、开发换热装置控制系统，可换热出最高80℃的循环热水，并实现采暖循环热水温度可调；  以平衡国家电网的电力供应，充分利用闲置电能。 | | | | |
| **计划投入资金** | **200万元** | **解决问题期限** | **6个月** | | |
| **意向**  **解决方式** | **□委托开发**■**联合攻关□技术引进□技术指导□其它** | | | | |
| **拟合作专家**  **专业方向** | **新能源** | **专家合作**  **方式** | **□长期聘用**  **□阶段性帮助**  **□星期日工程师**  **□顾问**  ■**其他方式。** | | |
| **项目联系人** | **姓名：夏风 电话：18962837111** | **邮箱** | **cjsur\_xf@126.com** | | |
| **技术负责人** | **姓名：夏风 电话：18962837111** | **邮箱** | **cjsur\_xf@126.com** | | |

**企业现有技术难题登记表**

**（**■**可网上公开**□**不可网上公开）**

**填报时间：2016年8月**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业名称** | 南通东泰新能源设备有限公司 | | | **属地** | 启东 |
| **企业简介**  **（300字以内）** | 南通东泰新能源设备有限公司由具有生产经营76年历史的国有大型企业湘电集团有限公司控股，是一家致力于新能源发展的江苏省高新技术企业，专业从事兆瓦级风力发电机叶片的研发与生产。司建有“江苏省碳纤维风机叶片工程技术研究中心”、“南通市复合材料工程技术研究中心”，现拥有4项发明专利和21项实用新型专利，承担了国家火炬计划等多项科技计划项目。2015年实现销售收入3.95亿元，利润5989万元，税收2491万元。  东泰新能源目前和世界上主要的叶片设计公司进行了技术合作和沟通，目前主要合作的公司有：荷兰CTC、荷兰WE4CE、德国ADC、德国A2 WIND、德国Aerodyn、英国DesignCraft及丹麦SSP公司。 | | | | |
| **主要产品及**  **领域** | **主要产品：** 风力发电叶片  **产业领域：□船舶海工□高端纺织□电子信息□智能装备□新材料**■**新能源及新能源汽车□其他** | | | | |
| **技术难题（包括名称、技术指标等内容）** | 名称：低风速叶尖系列化分段叶片设计制造技术  技术指标：低风速区域的叶片及整机开发已经逐渐引领风电发展的方向，而叶片是风力机中最基础最重要的部件，开发适用于我国低风速条件的优质叶片将成为未来风电技术发展的重中之重。目前，国内外电厂商均已经推出部分针对低风速的风力机叶片，通常为整体叶片，尚无厂家推出叶尖可变系列分段叶片。故寻求从事该领域研究的高等院校所，主要负责低风速叶片的气动设计以及如何降低工业生产成本等研发工作。 | | | | |
| **计划投入资金** | **500万元** | **解决问题期限** | **6个月** | | |
| **意向**  **解决方式** | **□委托开发**■**联合攻关□技术引进□技术指导□其它** | | | | |
| **拟合作专家**  **专业方向** | **新能源** | **专家合作**  **方式** | **□长期聘用**  **□阶段性帮助**  **□星期日工程师**  **□顾问**  ■**其他方式。** | | |
| **项目联系人** | **姓名：徐新华 电话：13813701869** | **邮箱** | **xuxinhua@dawntine.com** | | |
| **技术负责人** | **姓名：徐新华 电话：13813701869** | **邮箱** | **xuxinhua@dawntine.com** | | |

**企业现有技术难题登记表**

**（**■**可网上公开**□**不可网上公开）**

**填报时间：2016年8月**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业名称** | 江苏海四达电源股份有限公司 | | | **属地** | 启东 |
| **企业简介**  **（300字以内）** | 公司是国内最早专业从事二次化学电池研发、生产与销售的企业，成立于1994年，已形成锂离子、镍系电池及其电池材料到电池组合技术和电源管理系统研发与生产的完整产业链，具有年产3亿Ah锂离子电池和1.4亿Ah镍系电池生产能力。公司是国家火炬计划重点高新技术企业、国防科工委武器装备科研生产定点企业、工信部第二批符合《汽车动力蓄电池行业规范条件》企业、中国化学与物理电源行业协会副理事长单位、解放军总装备部装备承制单位、华东地区（江苏）新能源动员中心、江苏省高新技术企业、省首批创新型试点企业、省两化融合示范企业。现注册资本7136万元，资产7.1亿元，2015年实现销售7亿元，创利税近1亿元。 | | | | |
| **主要产品及**  **领域** | **主要产品：**锂离子、镍系电池及其电池材料到电池组合技术和电源管理系统  **产业领域：□船舶海工□高端纺织□电子信息□智能装备□新材料**■**新能源及新能源汽车□其他** | | | | |
| **技术难题（包括名称、技术指标等内容）** | 名称：高能量密度电动汽车用锂离子电池技术  技术指标：根据国务院颁布的《节能与新能源汽车产业发展规划(2012-2020 年)》中提及的目标，至2020年动力电池模块的能量密度达到300Wh/kg(对应的单体电池能量密度至少达到330Wh/kg 以上)， 而现阶段单体电池比能量仅180Wh/kg左右，组合成电池包后电池系统能量密度还不到150Wh/kg。  现阶段迫切需要将单体电池能量密度提升至200Wh/kg以上，同时能够满足电动汽车电池GBT 31484-2015、GBT 31485-2015、GBT 31486-2015国家标准，这就要从原材料、电池工艺、生产制程各方面加以提升优化，满足电动汽车电池的批量生产。 | | | | |
| **计划投入资金** | **500万元** | **解决问题期限** | **6个月** | | |
| **意向**  **解决方式** | **□委托开发**■**联合攻关□技术引进□技术指导□其它** | | | | |
| **拟合作专家**  **专业方向** | **新能源及新能源汽车** | **专家合作**  **方式** | **□长期聘用**  **□阶段性帮助**  **□星期日工程师□顾问**  ■**其他方式。** | | |
| **项目联系人** | **姓名：周建新：电话：13773871468** | **邮箱** | **zhoul@highstar.net.cn** | | |
| **技术负责人** | **姓名：周 丽 电话：13862893822** | **邮箱** | **Zl7769@126.com** | | |